

УДК 656.1

Маг. А.К. Сафронов  
Рук. В.В. Побединский  
УГЛТУ, Екатеринбург

## **СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДИКИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ РЕМОНТНО-ОБСЛУЖИВАЮЩИХ БАЗ**

Технологическое проектирование ремонтно-обслуживающих баз (РОБ) является сложным и трудоемким процессом, в котором должно учитываться огромное количество нормативных требований, правил, строительных норм, требований охраны труда и экологии, экономических показателей и других положений. В ходе прогресса, развития транспортной и технологической техники, строительных технологий, изменения требований безопасности и охраны труда, корректируются соответствующие нормативы и нормы. Например, с массовым распространением в России автомобилей иностранного производства, производителями с 90-х годов стали возводиться авторизованные центры технического обслуживания, которые во многом не соответствовали российским строительным нормам. Эта проблема в полной мере не решена до настоящего времени.

Таким образом, правила проектирования, нормативные данные, рекомендации, а также методы проектирования должны учитывать изменения, а это делает актуальными работы, направленные на совершенствование методики технологического проектирования ремонтно-обслуживающих баз транспортных и технологических машин.

В этой связи определилась цель настоящей работы, которая заключалась в выработке рекомендаций по технологическому проектированию производственных корпусов в обобщенном виде на основании анализа основных литературных источников по теме и представлению результатов в систематизированном виде.

Для достижения цели решались следующие задачи:

- выполнение анализа известных источников по проектированию РОБ;
- разработка классификации требований и правил для проектирования;
- выполнение систематизации и разработка структуры рекомендаций по технологической планировке производственных корпусов в обобщенном виде.

Изучение и анализ литературных источников по проектированию РОБ [1–3] показал обширность и, вместе с тем, разобщенность этой темы, что еще раз подтверждает несистематизированность информации по проектированию.

Для дальнейшего развития темы была выполнена классификация требований и правил для проектирования по различным классификационным признакам. Это позволило разработать структуру рекомендаций в виде

схемы алгоритма проектирования технологической планировки производственных корпусов для технического обслуживания и ремонта парка техники (рисунок).

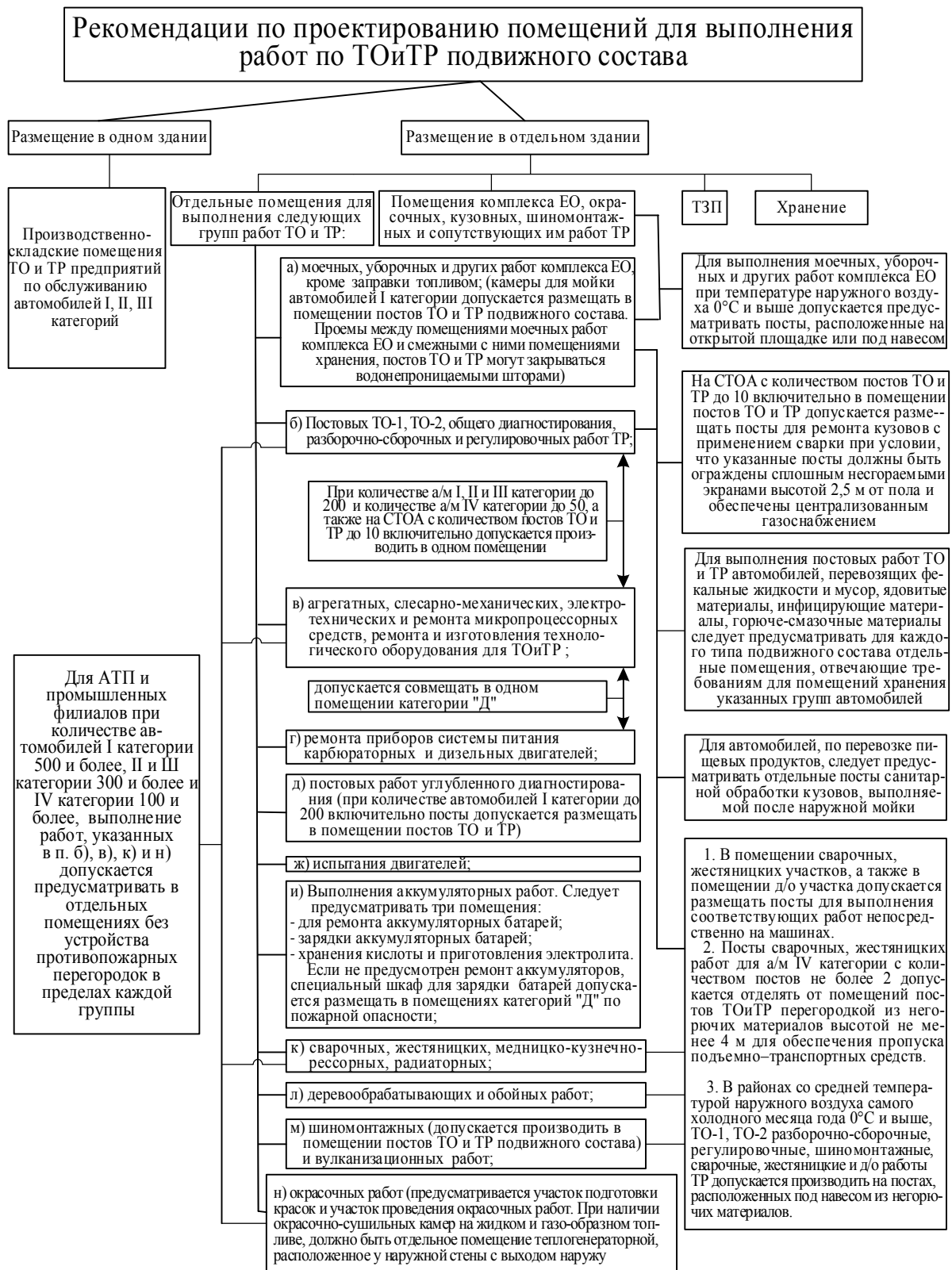


Схема рекомендуемых правил при проектировании объектов РОБ

Предложенная структура рекомендаций учитывает все существующие требования, нормы, правила, делает процесс проектирования методически более строгим и позволяет дополнять новыми данными, корректировать нормы без изменения структуры.

## Библиографический список

1. ОНТП-01-91. Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта. Утв. протоколом концерна Росавтотранс от 07.08.91. – М.: Гипроавтотранс, 1991. – 184 с.
2. Кузнецов, Е.С. Техническая эксплуатация автомобилей: учебник для вузов / Е.С. Кузнецов, В.П. Воронов, А.П. Болдин, В.П. Лукин и др. / Под ред. Е.С. Кузнецова. – Изд. 3-е перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1991. – 413 с.
3. Напольский, Г.М. Технологический расчет и планировка АТП: учеб. пособие. – М.: Изд. МАДИ (ГТУ), 2003. – 121 с.

УДК 662.754: 338.2

Студ. П.С. Семков  
Рук. А.И. Шкаленко  
УГЛТУ, Екатеринбург

## **НОРМИРОВАНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ ТИПА AUDI A8 L 3.0 TFSI quattro**

Нормы расхода топлива на автомобильном транспорте – это плановые показатели его расхода на единицу работы или пробега. Они являются нормами технологическими, то есть включают расход топлива, необходимый для осуществления транспортного процесса. Расход топлива на ремонт автомобилей и прочие хозяйственные расходы в состав этих норм не включаются и формируются отдельно. Нормы классифицируются по степени агрегации на индивидуальные и групповые.

Индивидуальные нормы – это нормы расхода топлива автомобилем данной модели в литрах на 100 км пробега, устанавливаемые для определенных дорожно-эксплуатационных, климатических и нагрузочных работ транспорта. Эти нормы предназначаются для расчета текущих расходов с водителями и учета расхода по предприятию и называются линейными. Нормированный расход топлива для легковых автомобилей, автобусов, а также грузовых автомобилей, работа которых не учитывается в тонно-километрах (с почасовой оплатой), определяется по формуле: